

Der Wutbahnhof – Stand von „Stuttgart 21“



1 Südflügel

Wird noch bis Ende März abgetragen

2 Nordflügel/Technikgebäude

Ende 2010 abgerissen worden. Hier soll das unterirdische Technikgebäude für den Bahnhof entstehen – eine Firma, die bereits den Bauauftrag hatte, zog sich jedoch zurück

3 Gebäude des Grundwassermanagements

Derzeit größtes Konfliktfeld. Ein Gericht verhängte im Dezember 2011 eine vorläufigen Baustopp, weil die Bahn mehr Grundwassers abpumpen muss

4 Bäume

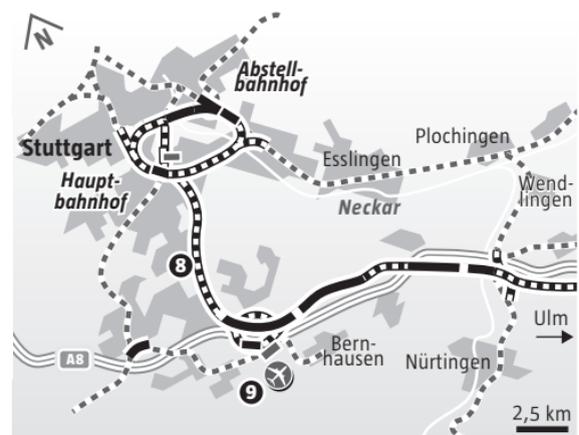
108 Bäume werden gefällt, 68 versetzt. Zusätzlich werden später an anderer Stelle 291 Bäume neu gepflanzt

5 Frei werdende Flächen

Park soll erweitert werden, teilweise neue Bebauung. Landesregierung will bezahlbare Wohnungen nach „höchsten ökologischen Standards“

6 Lichtaugen für Tageslicht

7 Neuer Schienenverlauf



Stuttgart 21 und ICE-Trasse nach Ulm

- Neubaustrecken
- ▬ Tunnel (33 km bis Wendlingen)
- - bestehende Bahnstrecken

8 Fildertunnel: 9,4 Kilometer lang. Zusatzkosten wegen mehr Querstellen durch neue Sicherheitsanlagen. Baubeginn 2012 wahrscheinlich

9 Flughafenbereich: Noch kein Planfeststellungsverfahren eingeleitet. Bürgeranhörung steht noch aus